

**Stavba:**

## **Objekt stání SDV, Studénka**

Geodetická dokumentace:

- E.5.1. - Technická zpráva
- E.5.2. - Majetkoprávní část
- E.5.3. - Návrh vytyčovací sítě
- E.5.4. - Koordinační vytyčovací výkres
- E.5.5. - Obvod stavby
- E.5.6. - Geodetické a mapové podklady

### **E.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**1. Identifikační údaje dílčí stavby**

## Údaje o stavbě

Název stavby: Objekt stání SDV, Studénka  
Stupeň dokumentace: DSP  
Datum zpracování: 04/2020

## Údaje o žadateli

Název: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Oblastní ředitelství Ostrava  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

## Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: Dopravní projektování spol. s r. o.  
Adresa: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava  
IČ: 25 36 15 20

## Údaje o umístění stavby

Trať Bohumín – Přerov (t. ú. 1891)  
Místo stavby Žst. Studénka  
Kraj: Moravskoslezský  
Okres: Nový Jičín  
Obec: Studénka  
Katastrální území: Studénka nad Odrou (758396)

Vypracoval

**Vladimír Žemba**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava  
Tel. 595 155 026  
e-mail: [zemba@dopravniprojektovani.cz](mailto:zemba@dopravniprojektovani.cz)

Použité zákony, vyhlášky, normy: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.  
M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka  
M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

### **Část E.5.2 : MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Stavba „Objekt stání SDV, Studénka“ se nachází na následujících katastrálních územích:

758396	Studénka nad Odrou	(DKM)	k.p. Nový Jičín
--------	--------------------	-------	-----------------

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do katastrální mapy.

Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích (kopiích) katastrálních map jednotně upravených do měřítka 1 : 1000 (viz legenda u situací).

Parcely dotčené stavbou byly sestaveny do tabulek (viz příloha I.2.2 – Seznam dotčených nemovitostí) podle katastrálních území. V tabulkách jsou obsaženy údaje o dotčených parcelách, číslo parcely, výměra, druh pozemku, způsob využití, číslo listu vlastnictví, jméno a adresa vlastníka a rozsah záboru.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Dálkový přístup do katastru nemovitostí.

**Stavba nemá požadavky na zábory.**

**Část E.5.3 : NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – neobsahuje samostatnou přílohu**

Pro stavbu bude použito platného železničního bodového pole dodaného od SŽG Olomouc.

Stavbou **nedojde k poškození** stávajícího bodového pole.

Vytyčovací síť obsahuje příloha I-4-2 Koordinační vytyčovací výkres.

Místopisy bodů jsou v příloze I-6-1.

**Část E.5.4 : KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES****Seznam PS a SO :**

SO.01 - Hala pro parkování vozidel MVTV

SO.02 - Železniční svršek

SO.03 - Dešťová kanalizace

SO.04 - Elektroinstalace

SO.05 - Demolice krytého stání

PS.01 - Vzduchotechnika

...nevytyčuje se

**1. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů**

Tato část obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů členěných dle jednotlivých PS a SO, které byly předány jednotlivými projektanty, či profesními garanty.

Vytyčení bodu bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1 a 730420-2 a bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Tato příloha neobsahuje PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nebo jejichž vytyčení bude provedeno od objektu stávajícího nebo nového stavu.

**2. Výkresová část**

Výkres tvoří zákres všech vytyčovaných PS a SO s popisem jednotlivých objektů a jednotlivé body pro vytyčení PS a SO. Dále obsahuje zákres vytyčovací sítě a staničení trati.

**Část E.5.5 : OBVOD STAVBY****1. Seznam souřadnic lomových bodů stavby**

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby.

**2. Výkresová část**

Kresba obsahuje hranici stavby. Hranice včetně číslování lomových bodů jsou barevně rozlišeny. Výkresy dále obsahují staničení trati a situaci stávajícího stavu. Výkresy jsou v měřítku 1 : 1 000.

Jednotlivé seznamy jsou číslovány:

1 – xxxx      seznam souřadnic lomových bodů dráhy

**Část E.5.6 : GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY – pouze digitálně**

Zaměření polohopisu a výškopisu provedla geodetická skupina firmy Dopravní projektování spol. s r.o. strojem Leica TCR 1203 v listopadu 2016. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Výška se vztahuje k nepřevýšenému pásu. Bylo provedeno zaměření požadovaného území polární metodou ve druhé třídě přesnosti dle. Souřadnice podrobného měření byly vypočítány v programu Groma v8 a následně přeneseny programem Mgeo SŽDC do prostředí MicroStationu v8i, kde byla vytvořena kresba ve 3D.

Výkres zaměření neodpovídá dnes platným předpisům. V DSPS se budou objekty zaměřovat dle platných směrnic.

Od SŽG Olomouc bylo poskytnuto platné železniční bodové pole (příloha I-6-1).

Zpracoval:

**Vladimír Žemba**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
Geodetická skupina  
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava  
Tel. 595 155 026  
e-mail: [zemba@dopravniprojektovani.cz](mailto:zemba@dopravniprojektovani.cz)

V Ostravě 20.4.2020